**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БАРАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ВОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 29 декабря 2017 года №43 с.Барановка**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования на 2018-2032 годы» |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании статьи 30Устава Барановского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования на 2018-2032годы» согласно приложению.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования на 2018-2032годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Барановского муниципального образования.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Вольского муниципального района в сети Интернет www.Вольск.РФ.ru и в газете «Вольский Деловой Вестник».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Барановского муниципального образования,

исполняющий полномочия главы администрации

Барановского муниципального образования И.С.Харитонов

Приложение к постановлению администрации Барановского муниципального образования Вольского муниципального района Саратовской области от 29.12.2017г. №43

**программа комплексногоразвития**

**ТРАНСПОРТНОЙинфраструктуры**

**Барановского МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**вольского муниципальногорайона**

**Саратовской области**

**НА ПЕРИОД С 2018 ПО 2032 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 5 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 7 |
| 1.1Анализ положения Барановского муниципального образования в структуре пространственной организации Российской Федерации | 7 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 10 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 14 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 15 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 15 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 16 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 16 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 16 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования | 17 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования  | 17 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 18 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Барановского муниципального образования  | 19 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 19 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Барановского муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 20 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 21 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 22 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 23 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 23 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 24 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 25 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 26 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 31 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 33 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Барановского муниципального образования**

**Вольского муниципального района Саратовской области**

**на период до 2032 года**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктурыБарановского муниципального образованияВольского муниципального районаСаратовской области на 2018-2032 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Барановского муниципального образования Вольского муниципального района Саратовской области (далее - Администрация)Саратовская область, Вольский район, с. Барановка, ул.Ленина, 61 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»355020 г. Ставрополь,ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;- повышение уровня безопасности движения;-улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Барановского муниципального образования |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Капитальный ремонт улично-дорожной сети;
2. Содержание дорог в зимнее время
 |
| Срок и этапы реализации Программы | 2018-2032 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2018-2032 годах составит 14236,5 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 – 949,1 тыс. руб.;2019 – 949,1 тыс. руб.;2020 – 949,1 тыс. руб.;2021 – 949,1 тыс. руб.;2022 – 949,1 тыс. руб.;2023-2032 –9491,0 тыс. руб.из них: федеральный бюджет –0,00 тыс. руб.;областной бюджет – 0,00 тыс. руб.;Бюджет МО – 14236,5 тыс. руб.;внебюджетные источники – тыс. руб.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. **Анализ положения Барановского муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Барановское муниципальное образование расположено в юго-западной части Вольского муниципального района, находящегося в северной части Саратовской области.

Сложившаяся планировочная структура сельского поселения представляет собой два населенных пункта: село Барановка, село Песчанка. Административным центром поселения является село Барановка, расположенное в 55 км от административного центра муниципального района - г. Вольск.

Территория поселения граничит:

- на севере - с Куриловским муниципальным образованием и Сенным муниципальным образованием;

- на востоке – с городским поселением г. Вольск;

- на юге и западе – с Воскресенским муниципальным районом.

Общая площадь территории Барановского муниципального образования составляет 9721,68 га.

Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения. Поверхностные воды на территории поселения представлены водотоками – р. Багай и р.Терешка.

Через поселение проходят железная дорога и автомобильная дорога общего пользования регионального значения 63К-00195 «Автоподъезд к с. Барановка от автомобильной дороги «Сызрань-Саратов-Волгоград».

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения Барановского муниципального образования по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 1152 человека. Здесь проживает 1,3 % населения Вольского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | **Динамика численности****населения (2017/2010 гг.)** |
| **2010 г.** | **2017 г.** | **абсолютное****изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| с.Барановка | 1183 | 1152 | -31 | -2,6 |
| с. Песчанка  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого:** | **1183** | **1152** | **-31** | **-2,6** |

Барановское муниципальное образование многонационально: русские - 1045 чел; мордва- 1 чел; чуваши – 6 чел; татары – 9 чел; украинцы – 12 чел; белорусы – 1 чел; армяне – 47 чел; немцы – 4 чел; марийцы -11 чел; цыгане – 6 чел; азербайджанцы - 5 чел; удмурты - 5 чел.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 26% (296 чел.) - населения старше 60 лет, 54% (630 чел) - в возрасте от 14 до 60 лет и 20% (226 чел.) - от 0 до 14 лет.

**Жилой фонд**

В границах Барановского муниципального образования Вольского муниципального района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 34,2 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 30,0 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка представлена главным образом индивидуальными домами с приусадебными участками – 447 ед.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная организация территории Барановского муниципального образования складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен 2 населенными пунктами: село Барановка и село Песчанка.

Въезд в с. Барановка осуществляется по региональной автомобильной дороге подъезд к с. Барановка – «Сызрань-Саратов-Волгоград».

Село Барановка вытянуто вдоль основной оси поселения – р. Багай.

Основная часть территории в границах муниципального образования представлена землями сельскохозяйственного назначения.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками – 447 ед.

**Транспортная инфраструктура**

Въезд в населенный пункт осуществляется по региональной автомобильной дороге 63К-00195 «Автоподъезд к с. Барановка от автомобильной дороги « Сызрань-Саратов-Волгоград», протяженностью 0,9 км.

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Протяженность дорог местного значения– 23,9 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Барановского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| **с. Барановка** |
| ул.Ленина | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.60 лет СССР | 5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Речная | 5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Талалихина | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.Луговая | 5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Советская | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.Октябрьская | 5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Зеленая | 5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Львова | 5 | 1 | V | Соответствует |
| пер.Тихий | 5 | 1 | V | Соответствует |
| Автоподъезд к кладбищу №1 | 5 | 1 | V | Соответствует |
| Автоподъезд к кладбищу№2 | 5 | 1 | V | Соответствует |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Барановского муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Барановского муниципального образования с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта–автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Барановского муниципального образования зарегистрировано 210 транспортных средств: 181ед – легковые и 29 ед. - грузовые. Уровень автомобилизации низкий и составляет 179 автомобилей на 1000 жителей.

**Железнодорожный транспорт**

По территории Барановского муниципального образования с запада на север проходит железная дорога. В северной части поселения расположена железнодорожная станция «173 километр».

**Водный транспорт**

 На территории Барановского муниципального образования водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Барановском муниципальном образовании не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Саратов, расположенном на расстоянии 103 км от сельского поселения.

* 1. **Характеристика сети дорог Барановского муниципального образования, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Барановского муниципального образования состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3,5-5,5 м).

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети Барановского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки,%** |
| **местного** | **районного** |
| **с. Верхняя Чернавка** |
| ул.Ленина | асфальт, грунт | 8,0 |  | 60 | 20 | 96 | 40-50 |
| ул.60 лет СССР | асфальт, грунт | 2,0 |  | 60 | 22 | 44 | 30-40 |
| ул.Речная | асфальт, грунт | 0,6 |  | 60 | 30 | 30 | 30-40 |
| ул.Талалихина | асфальт, грунт | 1,0 |  | 60 | 50 | 120 | 30-40 |
| ул.Луговая | грунт | 3,0 |  | 60 | 18 | 54 | 30-40 |
| ул.Советская | асфальт, грунт | 4,3 |  | 60 | 22 | 160 | 40-50 |
| ул.Октябрьская | асфальт, грунт | 0,8 |  | 60 | 42 | 42 | 30-40 |
| ул.Зеленая | грунт | 0,7 |  | 60 | 28 | 28 | 30-40 |
| ул.Львова | асфальт, грунт | 1,5 |  | 60 | 36 | 54 | 40-50 |
| пер.Тихий | грунт | 0,5 |  | 60 | 40 | 40 | 30-40 |
| Автоподъезд к кладбищу №1 | грунт | 0,8 |  | 60 | 5 | 5 | 5-10 |
| Автоподъезд к кладбищу№2 | грунт | 0,7 |  | 60 | 5 | 5 | 5-10 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Барановского муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и капитальному ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории Барановского муниципального образования зарегистрировано 210 транспортных средств. Уровень автомобилизации 179 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Барановского муниципального образования АЗС отсутствуют. На расчетный срок строительство АЗС не рационально, в связи с малочисленностью автомобилей.

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Барановского муниципального образования парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство парковок, суммарной мощностью на 30 мест.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

Транспортное сообщение осуществляется:

- автобус ООО «Арсенал»,по маршруту «Барановка – Вольск» -3 раза в день (понедельник, четверг, суббота).

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Барановского муниципального образования. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В Барановском муниципальном образовании тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В Барановском муниципальном образовании зарегистрировано 29 ед. грузового автотранспорта. Все грузовые транспортные средства принадлежат сельскохозяйственным предприятиям, которые в общей сложности обрабатывают 2540 га пашни.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог Барановского муниципального образования, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2017 используется 2 единицы специализированного транспорта.

На территории Барановского муниципального образования не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2017 год на территории Барановского муниципального образования дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы**.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Барановского муниципального образования низкий. Но по территории поселения проходит железная дорога.

**Снижение двигательной активности**. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

 На территории поселения расположен участок дорог областного и федерального значения с интенсивным движением,что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Барановского муниципального образования**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Барановского муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

На расчетный срок в Барановском муниципальном образовании не планируется развитие транспортной инфраструктуры. На расчетный срок необходимо предусмотреть капитальный ремонт дорог сельского поселения.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барановского муниципального образования на 2018–2032 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Барановского муниципального образованияВольского муниципального районаСаратовской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Саратовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Таблица6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** |
| **Тыс. руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | 664,9 | 740,9 | 895,1 |
| Средства областного бюджета | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | 8,1 |
| Средства внебюджетныхисточников | - | - | - |  |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**Барановского муниципального образования**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Барановского муниципального образования.**

В существующем генеральном плане Барановского муниципального образования, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2032 г.) составит 1176 человек. Фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилась на 31 человек. Принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально при условииреализации мероприятий национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

 Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Барановском сельском муниципальном образовании принят индивидуальный жилой дом усадебного типа.

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 30 м2/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 31 человек прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 0,93 тыс. м2.

Таблица 2 – Перспективный объем жилищного фонда

| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица****измерения** | **Расчетный срок (2032 г.)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м2 | 35,13 |
| 2 | Население | чел. | 1176 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 30,0 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 0,00 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 34,2 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 0,93 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Барановском муниципальном образовании не планируется.

* 1. **Прогноз транспортного спроса Барановского муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Въезд в населенный пункт осуществляется по региональной автомобильной дороге «Автоподъезд к с. Барановка от автомобильной дороги « Сызрань-Саратов-Волгоград».

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по данной дороге, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения Барановского муниципального образования не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2032года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017 (Базовый год)** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2032** | **Примечание** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 219 | Увеличение автомобилей, в связи с улучшением уровня жизни и увеличение численности населения |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | с. Барановка |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  | 173 километр |

**2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 9– Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2032 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017 (базовый год)** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2032** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 219 |
| - легковые автомобили | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 190 |
| - грузовые автомобили  | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица3).

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Барановском муниципальном образовании в 2017 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 40 | 5 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию икапитальному ремонту дорог общего пользования местного значения в Барановском муниципальном образовании, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (содержание дорог в зимнее время).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

В Барановском муниципальном образовании на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | - | - | - | - |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения Барановского муниципального образования**

В целях развития сети дорог Барановского муниципального образования планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 12–Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2018 год*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО - 544,1 тыс. руб. |
| ***2019 год*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО - 544,1 тыс. руб. |
| ***2020 год*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО - 544,1 тыс. руб. |
| ***2021 год*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО - 544,1 тыс. руб. |
| ***2022 год*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО - 544,1 тыс. руб. |
| ***2023-2032гг.*** |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | - | Барановское муниципальное образование | Бюджет МО – 5441,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Зимнее содержание дорог | Барановское муниципальное образование | - | 2018 г. | Бюджет МО– 205,0 тыс. руб. |
| - | 2019 г. | Бюджет МО -205,0 тыс. руб. |
| - | 2020 г. | Бюджет МО -205,0 тыс. руб. |
| - | 2021 г. | Бюджет МО -205,0 тыс. руб. |
| - | 2022 г. | Бюджет МО -205,0тыс. руб. |
| - | 2023-2032 гг. | Бюджет МО -2050,0тыс. руб. |
| Освещение | Барановское муниципальное образование | - | 2018 г. | Бюджет МО– 200,0 тыс. руб. |
| - | 2019 г. | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| - | 2020 г. | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| - | 2021 г. | Бюджет МО -200,0 тыс. руб. |
| - | 2022 г. | Бюджет МО -200,0тыс. руб. |
| - | 2023-2032 гг. | Бюджет МО -2000,0тыс. руб. |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Барановском муниципальном образовании не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Барановском муниципальном образовании не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2018-2032 гг.,****тыс. руб.** | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Областной бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Барановского муниципального образования, в. т.ч | - | - | 8161,5 | - | 8161,5 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | - | 8161,5 | - | 8161,5 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 6075,0 | - | 6075,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу |  | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **-** | **0,00** | **14236,5** | **0,00** | **14236,5** |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017 (Базовый год)** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2032** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 432 | 432 | 432 | 432 | 432 | 432 | 432 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Барановского муниципального образования**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.